Ануфриев Андрей группа 3119 д/з №3 Эссе на тему блокады

В истории России Великая Отечественная война занимает особое место, а блокада Ленинграда остается одной из самых трагичных страниц. Меня заинтересовала прокладка высоковольтного кабеля по дну Ладожского озера а время блокады. В поисках информации о данном событии я обратилась к дневнику Туманова Никодима Сергеевича, главный инженер Кабельных сетей Ленинградской области.

Никодим Сергеевич Туманов — российский писатель и журналист, родившийся в начале 20 века. В его дневнике, написанном во времена Второй мировой войны, отражены реалии того времени и личные переживания автора. Туманов пришел в литературу с целью показать истинное лицо войны, она не только разрушает, но и заставляет людей переосмысливать свои ценности и жизненные приоритеты. В дневнике он описывает не только военные события, но и повседневную жизнь граждан, сталкивающихся с ужасами войны.

Историки могут использовать этот дневник как уникальный источник того как разрабатывался и исполнялся проект по снабжения Ленинграда электричеством. Из-за наличия белых мест в этом моменте истории автор решил написать свою книгу «Пять нитей жизни» - “Столь разноречивые данные, а главное, стремление заполнить пробелы и заставили меня взяться за перо, чтобы рассказать о героических днях блокады Ленинграда с точки зрения участника и очевидца этих событий.”  
Цитата №1

*Тем временем Военный Совет Ленинградского фронта принимает решение от 7 августа 1942 года за № 00II33 «О прокладке кабеля через Ладожское озеро». Начальником работ на Ладожском озере был назначен главный инженер Ленинградской Кабельной сети Ленэнерго Ежов, его помощником по строительству А.Н. Васильев и по кабельным делам — Н.С. Туманов.*

Цитата №2

*25-го августа в Кабельную сеть прибыли Военный инженер 2-го ранга З.А.Михайлов, Военком АСО КБФ А.Н. Говоров и инструктор Отдела электропромышленности и электростанций Ленинградского горкома КПСС A.M. Гребеньков. Прошло первое совещание на предмет заключения договора между Кабельной сетью и АСО КБФ о прокладке кабеля через Ладожское озеро.*

Цитата №3

*3 октября 1942 в 18 часов 30 минут «Каракозов» встал на рейд у деревни Кокорево. С баржи отдали якорь, пароход пришвартовался к её левому борту. Монтеры, солдаты и матросы сумрачны, их смущает необычная обстановка. Начинает смеркаться. Немного поднимают настроение анекдоты, которые рассказывают техник роты связи Каминский и капитан 1-го ранга Анисимов. С одной стороны смешно, а с другой непонятно: как можно смеяться в такой момент, момент полной неизвестности? И вообще, увидим ли мы рассвет 4-го сентября?*